

AMF-Ortsteilgespräch am 26.11.2025

Ergebnisse, Arbeitsstände, offene Punkte

Von 2018 ...
... bis 2025



Der AMF ist eine Arbeitsgruppe vom Bürgerverein Friedrichshagen e.V. (seit 2020)

Ausgangslage 2018

Ergebnis des Ortsteilgesprächs 07.11.2018 (TOP 10)

Kiezbegehungen ausbauen ! Hindernisse erkennen (Ehrenamtliche)
- Lieferverkehrskonzept
Gegenseitige Rücksichtnahme
Falsch Parken
- Bölsche Radweg blockiert - Regelung unklar bzw. Radverkehrsangebotsstreifen vs. Parkraumsuchverkehr
Tempo 30 - Friedrichshagen
- Kennzeichnung Radweg an den Haltestellen Bölschestraße
Bölschestraße 30 km/h
- Stufen oder Treppen (denkmalgeschützt?) am Eingang von Geschäften - nicht barrierefrei
- schlechte Verfugung bei allen Großplastersteinen v.a. bei Einfahrten überall in Fr.hagen (Fugen oft größer als 5 cm)
- geregeltes und ungeregeltes Parken

Ergebnisse (Auswahl)

**Bölschestraße:
ganztags Tempo 30**

und

**Müggelseedamm mit
Tempo 30-Begrenzung**



Ergebnisse (Auswahl)

Poller müssen zu sehen sein!



Ergebnisse (Auswahl)

Bahnhof Friedrichshagen: Einmal Mittelhandlauf bitte!



Quelle: <https://www.komoot.de/highlight/488686>



Handlauf montiert am 05. August 2025

Ergebnisse (Auswahl)

Barrierefreie Geschäfte in Friedrichshagen



Ergebnisse (Auswahl)

Verkehrszählungen in Friedrichshagen

mit Telraam

seit 2023

s. Bericht Bernd Ebert

Ergebnisse (Auswahl)

Information der Bürgerinnen und Bürger: Auswahl

**AMF-Interviews mit der
Politik zur Wahl 2021**

**... auch zur
Wahl 2023 genutzt**





Anwohner- information zur Sicherheit und Konfliktvermeidung

RADFAHRSTREIFEN UND SCHUTZSTREIFEN



Sicher und komfortabel
mit dem Rad auf der Bölsche

Eine Information für Kiezanwohner*innen vom:



Arbeitskreis Mobilität
in Friedrichshagen



Radfahrstreifen mit gestrichelter
Ladezone für Lieferverkehr



Fahrradweg, separat geführt

Miteinander in Friedrichshagen Radfahr- und Schutzstreifen

- bieten Fahrkomfort und Sicherheit
- verhindern Konflikte
- sorgen für Ordnung

Offen? Diverses! Das dickste Brett: Kreuzungsbereich am Bahnhof Friedrichshagen



Ergebnisse (Auswahl) - und bleibende Herausforderung

Große Fugen und unebene Oberflächen
an Gehwegüberfahrten und Einmündungen



Verfugung Sommer 2025

als zwischenzeitliche
Verkehrssicherungs-
maßnahme

hilft kurzfristig, aber keine
nachhaltige Lösung

Variante gesägtes Pflaster wie in Spandau?

Quelle: <http://altstadtmanagement-spandau.de/projekt/umbau-wasserstrasse-und-kammerstrasse/>



Neugestaltung: gesägtes Großpflaster

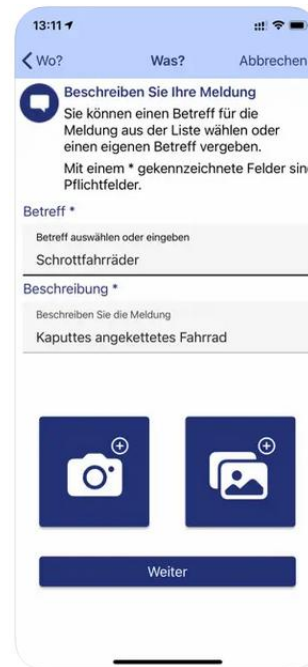


Und es braucht nur jede(n) von uns für Verbesserungen

**Denn: Wenn wir uns bewegen,
können wir was bewegen!**

**Sehr erfolgreich ist z.B. die Meldung von Mängeln in der
Verkehrssicherheit der Gehwege und Straßen über**

Ordnungsamt Online Berlin



**QR-Code für den Download der Android-App
bei Google Play**



**QR-Code für den Download der iOS-App im
App-Store**



Chronologie (Auswahl)

1. Ortsteilgespräche und Alternativen

- Mobilität in Friedrichshagen; Wenn wir uns bewegen, können wir was bewegen (07.11.2018, Rathaus Friedrichshagen)
- Bölsche anders denken – Flächengerechtigkeit für alle (28.01.2020, KIEZKLUB Vital)
- Interview mit Verkehrsspezialisten kommunal aktiver Parteien (24.02. bis 17.03.2021)
- Ortsteilgespräch (30.11.2022, Rathaus Friedrichshagen)
- Ortsteilgespräch (28.11.2023 Rathaus Friedrichshagen)

Chronologie (Auswahl)

2. Grundsätzliches

- Vorschlag für eine konzentrierte Themenbearbeitung im Ortsteil Friedrichshagen bzgl. Mobilität (Rainer Kleibs, 26.04.2018)
- AMF-Konzept für Mobilität und Verkehr (Januar 2021)
- AMF-Abstimmungen zur Arbeitsweise und Öffentlichkeitsarbeit (2018 bis 2019)
- Erstellung Homepage (2019 bis 2020)
- AMF-Bürgerbeteiligungsregeln (05.05.2023)
- Konzept zur Einbindung der Öffentlichkeit bei Infrastrukturmaßnahmen (2022)
- Position des AMF zum Modellprojekt Gestaltung der Bölschestraße (August 2024)

Chronologie (Auswahl)

3. Arbeitsgruppen des AMF

- Barrierefreie Geschäfte (ab 2019)
- Kiezbegehungen (2019 bis 2020, aktuell ruhend)
- Müggelseedamm 30 kmh (ab 2023)
- Lieferverkehr (ab 2022, aktuell ruhend)

Zudem monatliche Treffen des AMF

Protokolle auf der Homepage

www.mobilitaet-friedrichshagen.berlin

und Quartaltreffen mit der zuständigen Abteilung des Bezirksamts,
hier Straßen- und Grünflächenamt (Fr. Dr. Leistner, Herr Glösenkamp)